



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



VIII Комитет за наблюдение
на
Оперативна програма
„Транспорт и транспортна инфраструктура“
2014 - 2020 г.

Бенефициент
ДП Национална Компания
Железопътна Инфраструктура

23 - 24 ноември 2017 г.
гр. Пловдив





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Статус на изпълнение на проектите с бенефициент ДП НКЖИ (към м. ноември 2017 г.)



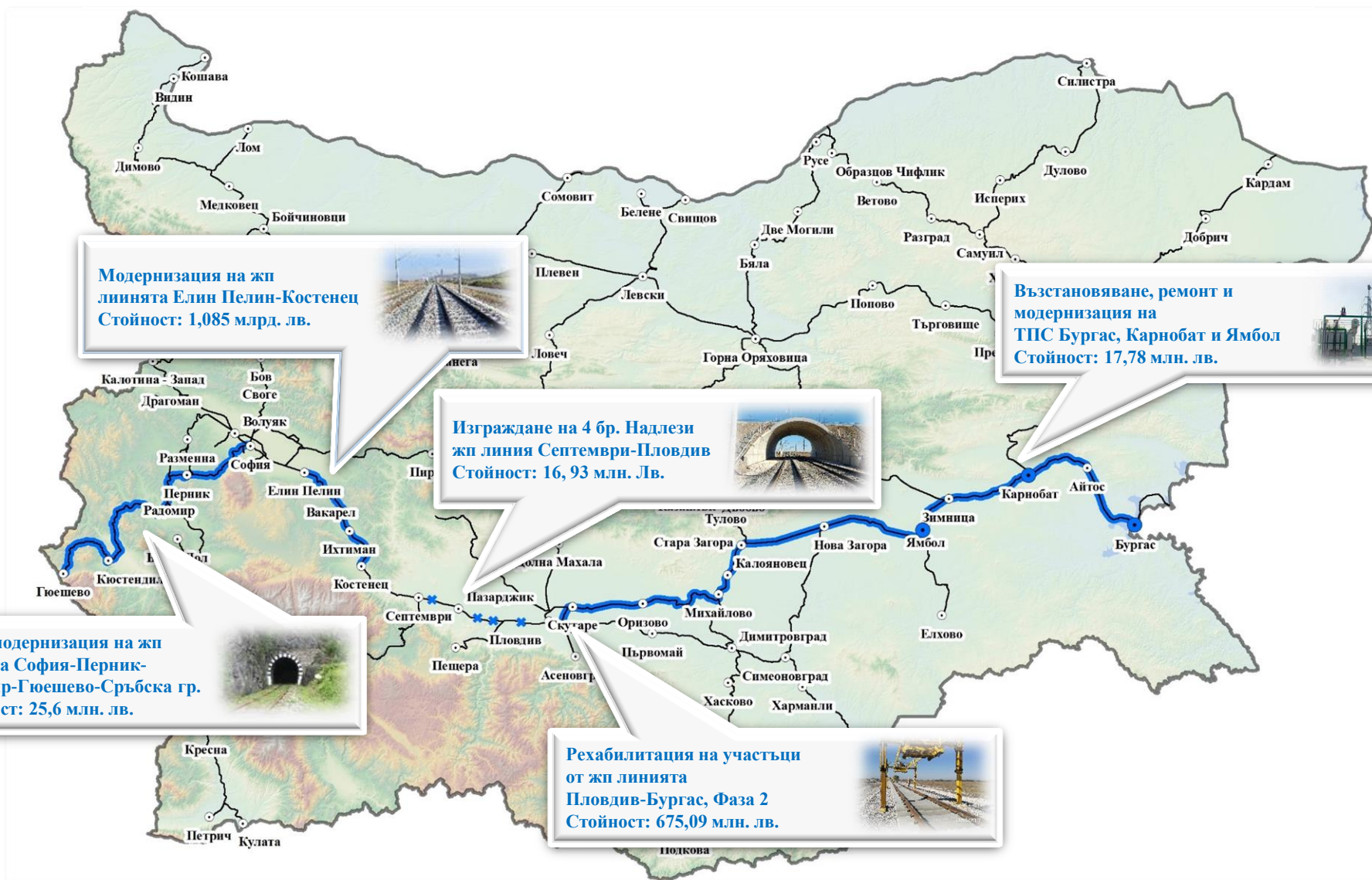
Стойностите са в лв. без ДДС

Приоритетна ос	Индикативна стойност	Стойност на изплатената БФП	Изплатено до 10.11.2017	Планирани плащания до края на 2017 г.	Планирани плащания 2018-2023 г.		Подадени/одобрили ФК от УО на ОПТТИ
					2018	2019-2023	
1. Развитие на железопътната инфраструктура по “основната” ТЕН-Т мрежа	1 820 905 070	26 881 407	40 562 746	23 712 528	218 375 330	1 538 254 468	5-подадени 5-одобрили
3.Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт	26 074 489	0	294 933	0	2 731 000,00	23 048 556	0-подадени 3-предстоящо подаване 1-оттеглен
4. Иновации в управлението и услугите	97 116 600	0	0	0	5 550 000	91 566 600	0-подадени 3-предстоящо подаване
5. Техническа помощ	14 726 956	2 558 591	3 121 096	320 000	5 619 428	5 666 432	5-подадени 5-одобрили 1-предстоящо подаване
Общо за проекти по ОПТТИ:	1 956 369 510	29 439 999	43 978 775	24 032 528	232 275 757	1 658 536 056	10 - подадени 10 - одобрени 7 - предстоящо внасяне 1- оттеглен



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Приоритетна ос 1 Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2

Индикативна стойност – 675 092 693 лв. без ДДС



Статус на проекта	- Подписан договор за рехабилитация на жп участък Скуtare-Оризovo - 63 498 462, 42 лв. без ДДС; 30.08.2017 г. – официално стартиране на СМР - Подписан договор за рехабилитация на жп участък – Стралджа-Церковски - 3 789 982,49 лв. без ДДС 31.08.2017 г. – официално стартиране на СМР - Подписан договор за строителен надзор – 16 000 000 лв. без ДДС
	29.09.2017 г. - Одобрен ФК от УО на ОПТТИ 20.11.2017 г. - Подписан ДБФП №12/20.11.2017 г.
Тържни процедури	Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас Планирана дата на обявяване: м. ноември 2017 г. Индикативна стойност: 195 424 174,57 лв. без ДДС
	Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово Планирана дата на обявяване– м. януари 2018 г. Индикативна стойност: 254 195 439,78 лв. без ДДС
	Модернизация на участък Ямбол – Зимница, при г. Завой Планирана дата на обявяване – м. август 2018 г. Индикативна стойност: 254 195 439,78 лв. без ДДС
	Изграждане на надлези/подлези Пловдив – Бургас при съществуващи прелези Планирана дата на обявяване – м. септември 2019 г. Индикативна стойност: 27 470 887,00лв. без ДДС



Стойност на разплатените средства: 17 013 048,00 лв.

Стойност на оставащи плащания за 2017 г.: 12 938 206,00 лв.

Стойност на планираните плащания за 2018 г.: 88 145 819,00 лв.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Жп участък Скуtare-Оризovo



Жп участък Стралджа-Церковски





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: участък Елин Пелин – Костенец

Индикативна стойност – 1,085 млрд. лв. без ДДС



Статус на проекта	22.08.2017 г. Одобрен ФК от УО 09.10.2017 г. - получени забележки от ЕК. 25.10.2017 г. – Коригиран ФК е подаден към УО.
Тръжни процедури	04.07.2017 г. - Обявена тръжна процедура за „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец, по обособени позиции“ 31.07.17 г – временно е спряна тръжната процедура, поради постъпила жаба в КЗК 26.10.2017 г. - КЗК излиза с Решение № 1218, с което оставя без уважение подадената жалба. Към момента всички дейности по процедурата са възобновени. В процес на подготовка са тръжни документации за: • избор на изпълнител на строителния надзор; • избор на изпълнители на авторски надзор; • избор на изпълнител за археологическо наблюдение; • избор на изпълнител за оценка на съответствието с ТСОС.

Стойност на разплатените средства: 396 333,00 лв.



Стойност на оставащи плащания за 2017 г.: 123 043,00 лв.

Стойност на планираните плащания за 2018 г.: 120 775 446,00 лв.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“



Индикативна стойност – 17 782 623 лв. без ДДС

Статус на проекта	- ТПС Ямбол – Приключили СМР. На 19.09.2017 г. е подписан Акт обр. № 15. - ТПС Бургас – Приключили СМР. На 19.09.2017 г. е подписан Акт обр. № 15. - ТПС Карнобат – Подписан Акт 11 за възобновяване на СМР, считано от 06.11.2017 г.
	20.11.2017 – Подписан Анекс №..., отнасящ се до промяна в крайната дата за изпълнение на проекта – 17.05.2019 г. Физическо изпълнение – 91 % Финансово изпълнение – 80 %
Тръжни процедури	Подписан договор за строителство - 15 779 390,00 лв. (без ДДС) Подписан договор за строителен надзор и координация - 425 294,00 лв. (без ДДС)

Обща стойност на разплатените средства: 12 771 782,00 лв.



Обща стойност на оставащи плащания за 2017 г.: 1 677 585,00 лв.

Обща стойност на планираните плащания за 2018 г.: 3 170 090,00 лв.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“



ТПС Ямбол



ТПС Бургас





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на 4 бр. пътни надлези

Индикативна стойност 16 933 894 лв. без ДДС



Надлез	Статус
21.11.2017 г. – подписан Анекс №....., отнасящ се до промяна в общата стойност на допустимите разходи.	
км. 107+423.59 междугарие Септември – Пазарджик	Сключени договори за строителство, строителен надзор и авторски надзор 12.10.17 г.- откриване на строителна площадка
км. 132+592.42 в междугарието Огняново – Стамболийски“	Сключени договори за строителство, строителен надзор и авторски надзор Надлезът е завършен. Подписан акт 15 – 08.11.17 г.
км. 137+336.54 района на гара Стамболийски	Сключени договори за строителство, строителен надзор и авторски надзор СМР в процес на изпълнение
км. 146+269.20 района на гара Тодор Каблешков	Сключени договори за строителство, строителен надзор и авторски надзор Надлезът е завършен. Подписан Акт 15 -25.10.17 г.

Обща стойност на разплатените средства: 7 049 712,00 лв.



Обща стойност на оставащи плащания за 2017 г.: 8 973 693,00 лв.

Обща стойност на планираните плащания за 2018 г.: 910 490,00 лв



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на 4 бр. пътни надлези



Надлез км. 146+269.20 района на гара Тодор Каблешков



Надлез км. 132+592.42 в междугарието Огняново –Стамболийски“





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс-европейската железопътна мрежа – изграждане на 4 бр. пътни надлези



Надлез км. 146+269.20 района на гара Тодор Каблешков





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Техническа помощ за модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево- граница с Република Македония

Индикативна стойност – 26 096 447 лв. без ДДС



Статус на проекта	Модернизация на жп участък София-Перник-Радомир: • Одобрени от Възложителя ПУП и технически проект; • Одобрените технически проект и ПУП са в процес на съгласуване с външни институции; • Разработени технически спецификации за възлагане на строителство. Модернизация на жп участък Радомир-Гюешево-граница с Р. Македония: • Изготвени технически спецификации и тръжна документация за възлагане на проектиране и изготвяне на ПУП.
	Общо физическо изпълнение на проекта е 21,74 % Общ финансов напредък по проекта – 12,77 %
Тръжни процедури	Актуализация/изготвяне на идеен проект и изготвяне на технически проект и ПУП за жп у-к Радомир-Гюешево-граница с Р. Македония. Планирана дата за обявяване: м. декември 2017 г. Индикативна стойност: 17 086 396,00 лв. без ДДС
	Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на техническите проекти по проект за модернизация на железопътна линия Радомир - Гюешево - граница с Р. Македония Планирана дата за обявяване: м.юни 2018 г. Индикативна стойност: 819 868,00 лв. без ДДС



Обща стойност на разплатените средства: 3 331 871,00 лв.

Обща стойност на планираните плащания за 2018 г.: 5 373 465,00 лв.

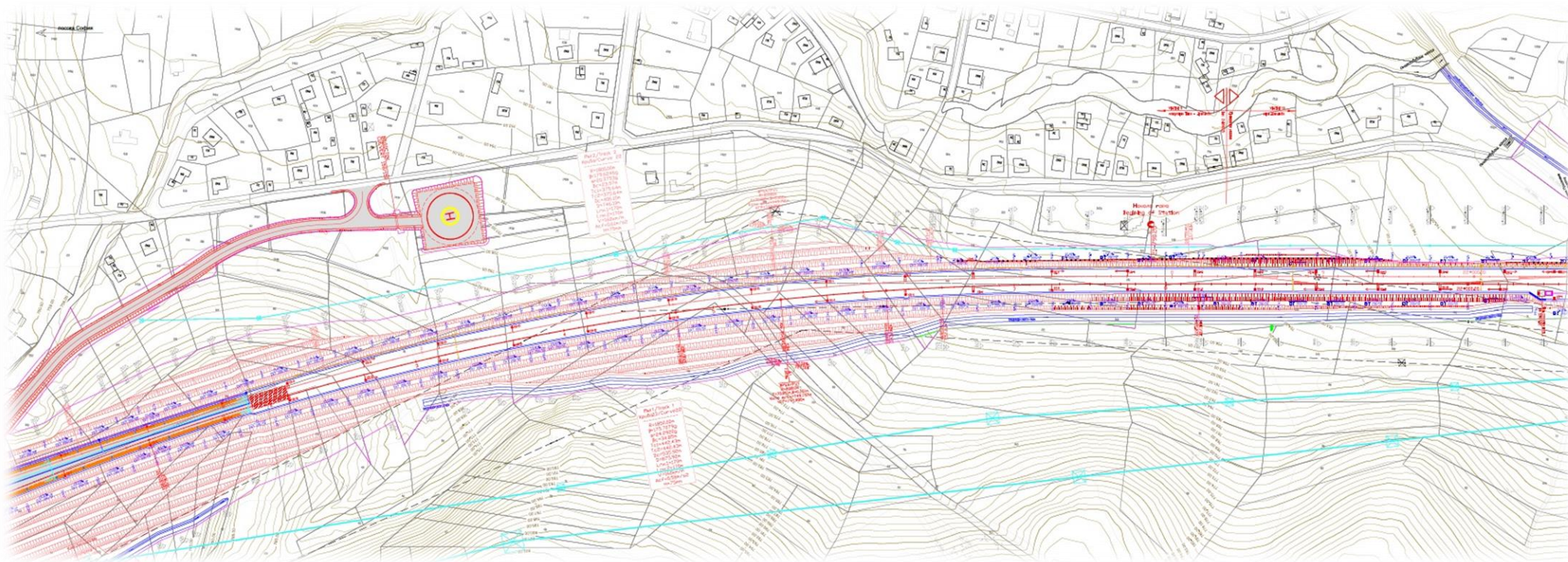


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Техническа помощ за модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево- граница с Република Македония



**Жп участък Горна баня - Драгичево
от км. 21+000 до км. 22+000**

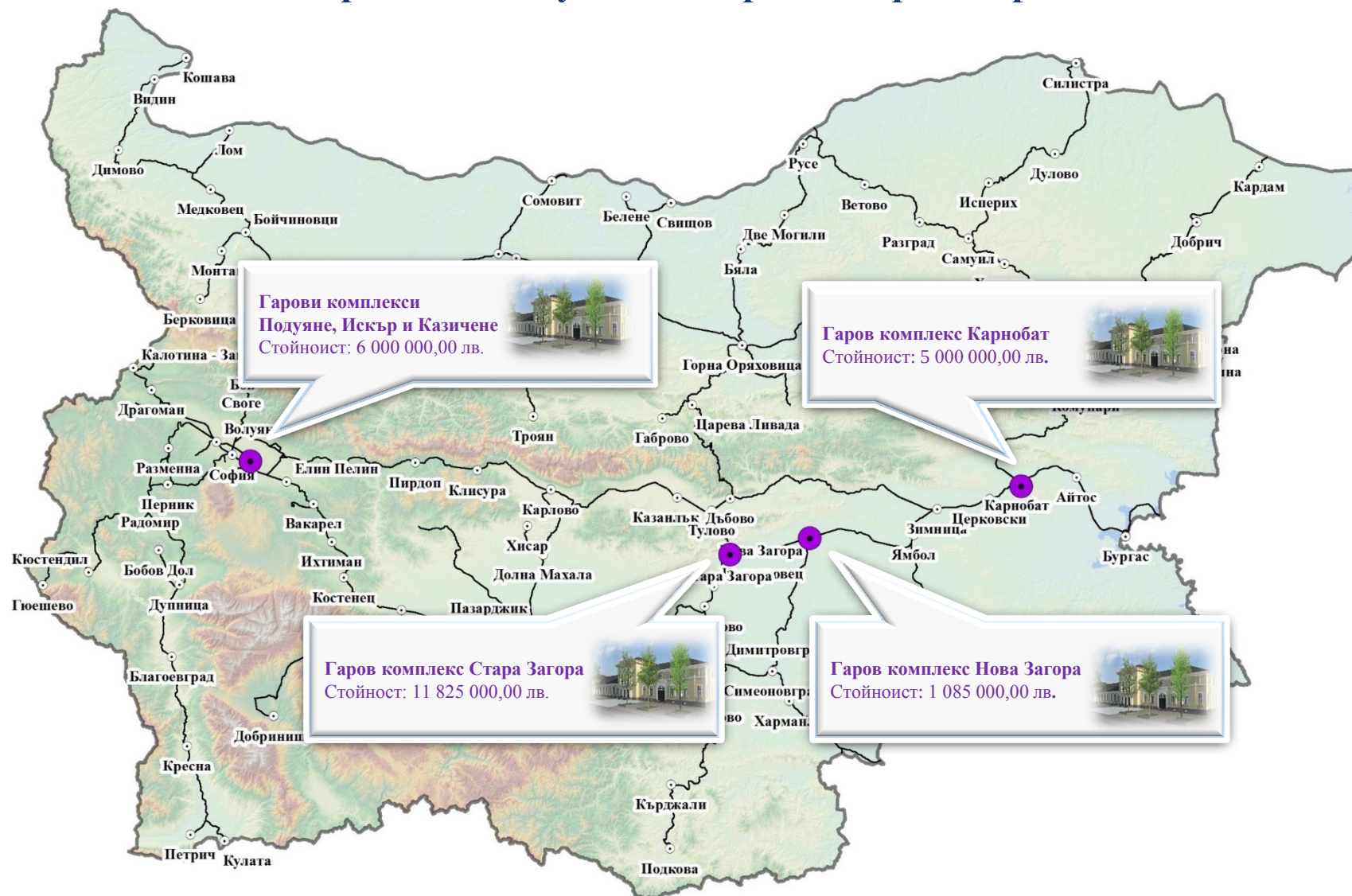




ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Приоритетна ос 3

„Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора



Проект	Статус	Тръжни процедури
Гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“	Одобрени технически проекти Издадени разрешения за строеж гари Искър и Подуяне Изготвени технически спецификации и тръжни документи за възлагане на строителство и строителен надзор	<u>Проектиране и строителство</u> Планирана дата на обявяване: м. декември 2017 г. <u>Оценка на съответствието и Строителен надзор</u> Планирана дата на обявяване: м. януари 2018 г.
Гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора	Сключен договор за изготвяне на идеен проект и технически спецификации за инженеринг за гаров комплекс Стара Загора на стойност 117 340,00 лв. без ДДС Предстои подписване на договор и за гаров комплекс Нова Загора	<u>Проектиране и строителство</u> Планирана дата на обявяване: м. декември 2017 г. <u>Оценка на съответствието и Строителен надзор</u> Планирана дата на обявяване: м. декември 2017 г.
Гаров комплекс Карнобат	Одобрен технически проект Издадено разрешение за строеж В процес на подготовка е Формуляр за кандидатстване	<u>Проектиране и строителство</u> Планирана дата на обявяване: м. декември 2017 г. <u>Оценка на съответствието и Строителен надзор</u> Планирана дата на обявяване: м. януари 2018 г.

Обща стойност на разплатените средства: 294 933,00 лв.

Обща стойност на планираните плащания за 2018 г.: 2 731 000,00 лв.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора



Визуализация на приемно здание Подуяне:



Визуализация на приемно здание Искър:



Визуализация на приемно здание Казичене:





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Приоритетна ос 4

Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Внедряване на ETCS по железопътната линия Русе – Каспичан

Индикативна стойност – 39 116 600,00 лв. без ДДС



Статус на проекта	В процес на разработка е ФК с техническа подкрепа от страна на ЕИБ
Планирани дейности	- Изготвяне на технически и работен проект; - Монтаж на електрически централизации с компютърна визуализация в 10 гари, разположени в участъка от гара Образцов чифлик до гара Плиска; - Съоръжаване на всички прелези в района на гарите и междугарията с електрически бариери с автоматично управление; - Изграждане на оптичната кабелна линия и цифрова телекомуникационна мрежа в 13 гари и експлоатационни пунктове; - Изграждане на тръбоканална мрежа в участъка Сеново – Просторно и гара Каспичан.
Тръжни процедури	<u>Проектиране и строителство</u> Планирана дата на обявяване: м. април 2018 г. <u>Оценка на съответствието и строителен надзор</u> Планирана дата на обявяване: м. април 2018 г. <u>Оценка за опретивна съвместимост:</u> Планирана дата за обявяване: ноември 2018 г.



Обща стойност на планираните плащания за 2018 г.: 3 750 000,00лв.



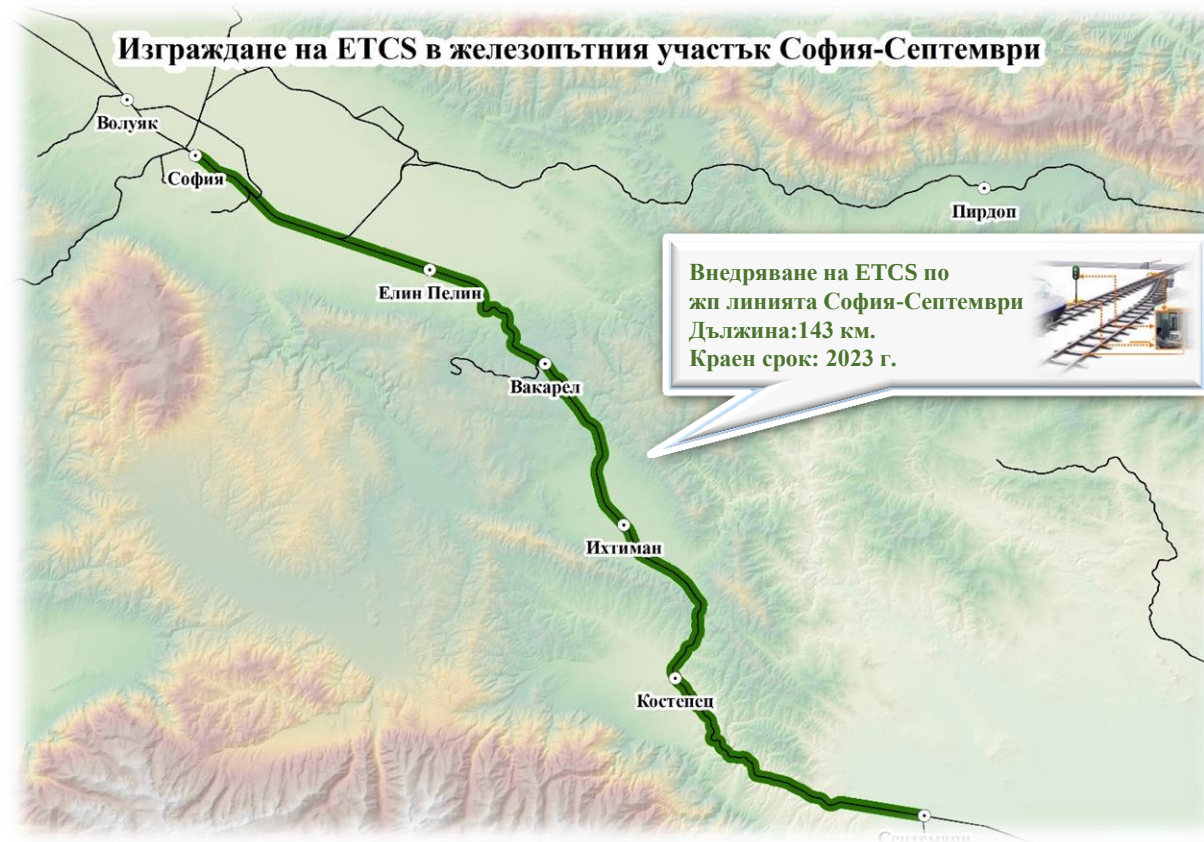
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Внедряване на ETCS по железопътната линия София-Септември

Индикативна стойност – 40 000 000,00 лв. без ДДС



Статус на проекта	Подготовка на документи за разработване на Формуляр на кандидатстване Подготовка на технически спецификации за проектиране и строителство
Планирани дейности	- Изготвяне на технически и работен проект; - Монтаж на компютърни централизации с визуализация (МКЦ) в 6 гари в участъка от гара Елин Пелин до нова гара Костенец; - Инсталиране на втора оптична кабелна линия в гарите и междугарията в участъка София –Септември; - Доставка и инсталиране на ново пътно оборудване/евробализи
Тръжни процедури	<u>Проектиране и строителство</u> Планирана дата на обявяване: м. юли 2018 г. <u>Оценка на съответствието и строителен надзор</u> Планирана дата на обявяване: м. юли 2018 г. <u>Оценка за опретивна съвместимост:</u> Планирана дата за обявяване: м. март 2019 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение



Индикативна стойност – 18 000 000 лв. без ДДС

Статус на проекта	Изготвено предварително проучване за концепция и обхват на системата за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение., включително финансово-технически анализи. - В процес на разработка е ФК с техническа подкрепа от страна на ЕИБ - Планирано съгласуване на ФК с Държавна агенция „Електронна управление” (ДАЕУ) – м. декември 2017 г. - Планирано подаване на ФК в УО - м. януари 2018 г.
Планирани дейности	Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ; Внедряване на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение.
Тръжни процедури	Технически спецификации за проектиране и внедряване на СУВР – в процес на подготовка. Планирана дата на обявяване: м. март 2018 г. Срок за изпълнение: 36 месеца

Обща стойност на планираните плащания за 2018 г.: 1 800 000,00 лв.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Приоритетна ос 5

Техническа помощ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София-граница с Република Сърбия



Индикативна стойност – 1 972 218,00 лв. без ДДС

Статус на проекта	Модернизация на жп участък Петърч-Драгоман: - Извършват се съгласувателни процедури на изготвените технически проект и ПУП от страна на външни институции; - Изготвени технически спецификации за възлагане на строителство. - Изготвен доклад от извършени археологически проучвания
	Общо физическо изпълнение на проекта е 48 % Общ финансов напредък по проекта – 46 %
Тръжни процедури	Извършване на предварителни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия 15.09.2017 г. – отворени оферти. Планирана дата за сключване на договор: м. февруари 2018 г. Индикативна стойност: 76 905,00 лв. без ДДС

Техническа помощ за подготовка на проект Модернизация на железопътна линия София-граница с Република Сърбия



Обща стойност на разплатените средства: 916 932,00 лв.

Обща стойност на планираните плащания за 2018 г.: 1 055 286,00 лв.

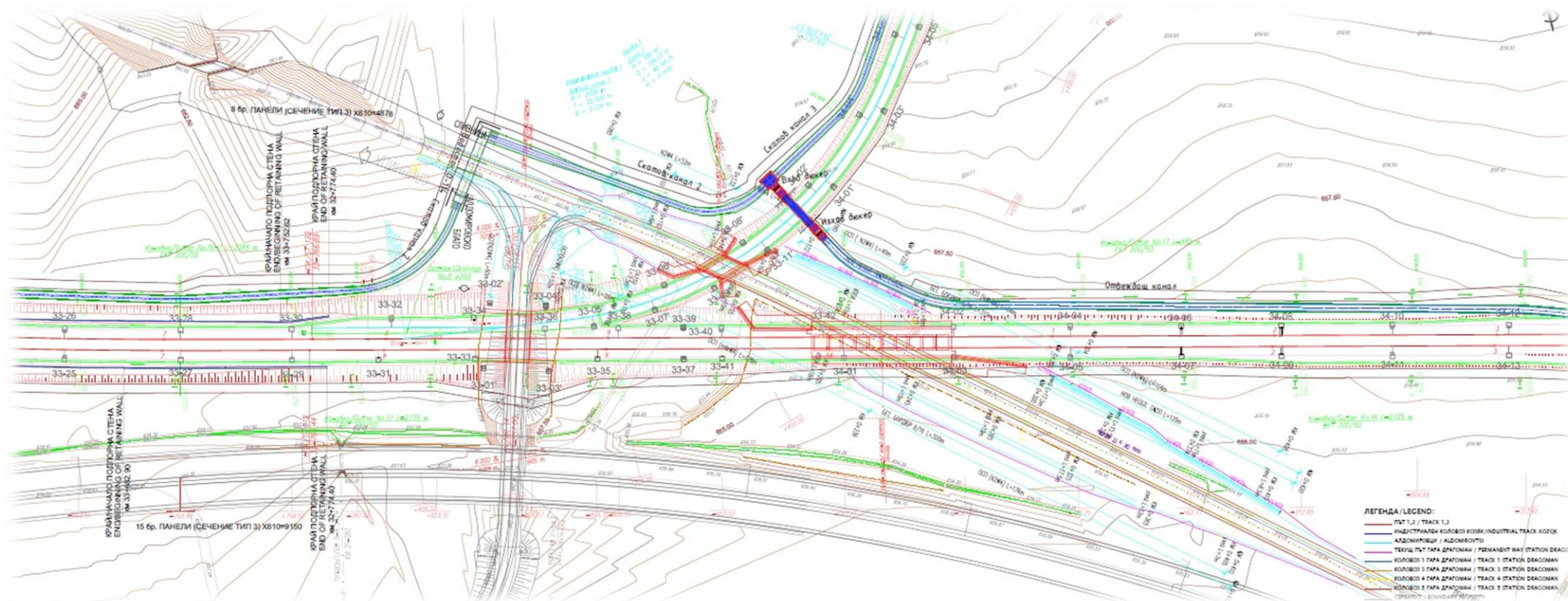


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София-граница с Република Сърбия



**Жп участък Сливница - Драгоман
от км. 33+400 до км 34+300**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Предварителни проучвания за развитие на алтернативни железопътни направления Север-Юг



Индикативна стойност – 2 500 000 лв. без ДДС

Цели на проекта

- Създаване на нови направления за обслужване на транзитния международен и вътрешен товарен трафик по направлениято Север (река Дунав/ Граница с република Румъния) – Юг (Граница с Република Гърция/Турция) с оглед на развитие и усъвършенстване на граничните железопътни преходи
- Проучване на транзитните товарни потоци преминаващи по меридианните направления на територията на Р. България.
- Определяне на стратегически важните направление за транзитни превози на товари, които ще бъдат развивани в периода 2020-2040

Статус на проекта	В процес на подготовка е Формуляр за кандидатстване. Планирана дата за подаване в УО: м. април 2018 г.
Тръжни процедури	Изготвени технически спецификации за предпроектно проучване. В процес на подготовка са тръжни документи. Планирана дата за обявяване: м. февруари 2018 г. Срок за изпълнение: 24 месеца.



Обща стойност на планираните плащания за 2018 г.: 250 138,00 лв.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Техническа помощ за обезпечаване на разходите, свързани с управлението и внедряването на електронен архив на документите по проектите, финансирани от Евро фондове



Индикативна стойност – 679 850 лв. без ДДС

Цели на проекта

- Създаване на ефикасна организация за съхранение и архивиране на документацията за проекти по ОПТТИ.
- Създаване на електронен архив на проектите по ОПТТИ за създадена ясна одитна пътека.
- Създаване на надеждна система за регистриране, класифициране и съхранение на документация на проектите по ОПТТИ.
- Осигуряване на бърз, удобен и надежден начин за преглед на цялата налична документация по проектите.

Статус на проекта	• Изготвен Анализ на съвместимостта на помещенията; • Извършен анализ на настоящото състояние на архива; • Извършена оценка на нуждите.
	13.09.2017 г. – Подписан ДБФП на стойност 679 850 лв. Физически напредък - 16,67%
Тръжни процедури	Изготвени технически спецификации за внедряване на архив; В процес на подготовка са тръжни документи; Планирана дата за обявяване: м. февруари 2018 г. Срок за изпълнение: 7 месеца.



Стойност на разплатените средства: 14 400,00 лв.

Стойност на планираните плащания за 2018 г.: 665 450,00 лв.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Техническа помощ за обезпечаване на разходите по предоставената от ЕИБ подкрепа на НКЖИ за подготовка и управление на проекти по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ



Индикативна стойност – 1 188 602 лв. без ДДС

Цели на проекта

- Предоставяне на НКЖИ на ежедневна експертна консултация при управлението на проекти по ос 4 на ОПТТИ с цел осигуряване на ефективното им изпълнение.
- Предоставяне на НКЖИ на правна и техническа консултация за изпълнението на проекти по ос 4 на ОПТТИ.
- Предоставяне на НКЖИ на финансова и административна консултация за изпълнението на проекти по ос 4 на ОПТТИ.

Планирани дейности	В договора е включена помощ по следните проекти, подредени по приоритет: 1. Внедряване на СУВР, включително контролни точки. 2. Внедряване на ETCS по жп линията Русе – Каспичан. 3. Изграждане на ETCS по жп линията София – Септември. 4. Разширяване на функционалния обхват на географската информационна система (ГИС) на НКЖИ.
Статус на проекта	В процес на подготовка са Формуляри за кандидатстване за: Внедряване на СУВР, включително контролни точки. Планирана дата за подаване в УО: м. януари 2018 г. Внедряване на ETCS по жп линията Русе – Каспичан Планирана дата за внасяне в УО: м. декември 2017 г.

Стойност на разплатените средства: 112 460,00 лв.

Стойност на планираните плащания за 2018 г.: 950 882,00 лв.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



БЛАГОДАРЯ ЗА ВИНЕМАНИЕТО!

www.rail-infra.com

